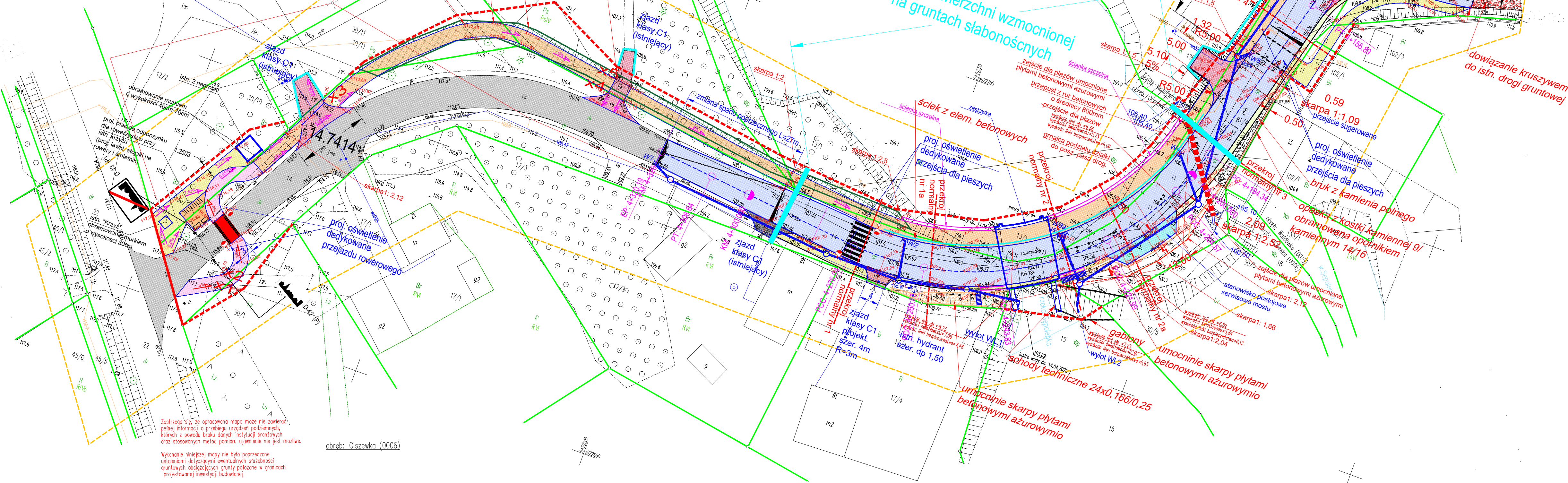


Ark. mapy: 1/2
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej: 6640.227.2025
Jednostka ewidencyjna: Seplino Krai - G [041302.5], Sosno [041303.2]
Obręb ewidencyjny: Włodawko [0015], Olszewko [0006]
Skala mapy: 1:500
Arkusz mapy: 6.200.18.13.1.1, 6.200.18.13.1.2, 6.200.18.13.1.3, 6.200.18.13.1.4
Geodezyjny układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/18 strefa 6
Geodezyjny układ współrzędnych wysokości: PL - EVRF 2007 - NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:
Data opracowania mapy: 30.03.2026 r.
Mapę sporządził: geodeta Krzysztof Sztyrak

Kierunek robót: geodeta uprawniony Jarosław Fabisz
(nr upr. zawod.: 137/1)



Załącznik 3b, że opracowania mapy może nie zawierać
pełnej informacji o przebiegu urządzeń podziemnych,
których z powodu braku danych instytucji branżowych
oraz stosowanych metod pomiaru upewnienie nie jest możliwe.

Wskazanie niniejszy mapy nie było porządkiem
ustanowienia dotychczasowych warunków sytuacyjnych
gruntywnych dotychczasowych grunty pobrane w granicach
projektowanej (wielkość budowlanej).

Symbole geodezyjne, które podlegają ochronie. Zgodnie
z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja
1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.
U. z 2016 r., poz. 500), które (-) zostały
zaktualizowane i zmienione w oparciu geodezyjny (-) i
podlegają ochronie.

obrazek: Olszewko (0006)

OBJAŚNIENIA

BRANŻA DROGOWA

- istn. jezdnia bitumiczna
- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. droga dla pieszych i rowerów
- proj. droga dla pieszych
- proj. droga dla rowerów
- proj. miejsce postojowe serwisowe
- proj. pobocze drogi z kruszywem łamane
- proj. pobocze drogi z kostki betonowej na moście
- proj. zjazd bitumiczny
- proj. pachwinna zjazdu z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- istn. zjazd
- istn. dzwonołki do wysięgni
- proj. ściek z elementów betonowych ("korytka krakowskie" szer. 80cm)
- proj. bariera drogowa
- proj. bariera ochronna pieszych
- proj. krawężnik wystający
- proj. wpust deszczowy
- proj. studnia kanalizacyjna
- proj. kanalizacja deszczowa
- granica istniejącego pasa drogowego
- granica opracowania
- ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy urządzeń wodnych (most, zastawka, ścianka szczelna, wyloty KD)
- proj. oświetlenie dedykowane

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych
dotyczących dróg publicznych

- § 42. 1. Szerokość drogi dla rowerów projektuje się w taki sposób aby
uwzględnić manewrowanie najeżdżania ruchu rowerów, hulajgę elektrycznych,
urządzeń transportu osobistego i osób poruszających się przy użyciu urządzeń
wspomagających ruch.
4. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00
m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą, niż 2,50 m w trudnych warunkach albo
na mostach lub wiaduktach.
- § 3. Jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunków lub określono
go w sposób ogólny, drogi projektuje się, buduje,
- § 4. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:
pkt 22) trudne warunki - warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub
zagospodarowania terenu, ze stopnia złożoności, warunków grunt.-wodnych lub z
konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, które przy
zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II, uniemożliwiają
zastosowanie rozwiązań w cyklu życia drogi byłoby niższe, względem
rozwiązania alternatywnego.

autor projektu:	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inżynier:	ZARZĄD DROGOWY W SEPOLNIE KRAJEŃSKIM
autor projektu:	INZDRÓG s.c.	autor projektu:	INZDRÓG s.c.
autor projektu:	Krzysztof i Wiesław Łuszyński ul. Chmielowa 106A/8, 66-200 Olszewko tel.: (066) 4030400, ksz@inzdrog.com.pl NIP: 676-15-14-386	autor projektu:	Krzysztof i Wiesław Łuszyński ul. Chmielowa 106A/8, 66-200 Olszewko tel.: (066) 4030400, ksz@inzdrog.com.pl NIP: 676-15-14-386
autor projektu:	BRANŻA DROGOWA	autor projektu:	BRANŻA DROGOWA
autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński	autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski	autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski

autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński	autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski	autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski

autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński	autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski	autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski

OBJAŚNIENIA

BRANŻA DROGOWA

- istn. jezdnia bitumiczna
- proj. jezdnia bitumiczna
- proj. droga dla pieszych i rowerów
- proj. droga dla pieszych
- proj. droga dla rowerów
- proj. miejsce postojowe serwisowe
- proj. pobocze drogi z kruszywem łamane
- proj. pobocze drogi z kostki betonowej na moście
- proj. zjazd bitumiczny
- proj. pachwinna zjazdu z kostki kamiennej
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- istn. zjazd
- istn. dzwonołki do wysięgni
- proj. ściek z elementów betonowych ("korytka krakowskie" szer. 80cm)
- proj. bariera drogowa
- proj. bariera ochronna pieszych
- proj. krawężnik wystający
- proj. wpust deszczowy
- proj. studnia kanalizacyjna
- proj. kanalizacja deszczowa
- granica istniejącego pasa drogowego
- granica opracowania
- ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy urządzeń wodnych (most, zastawka, ścianka szczelna, wyloty KD)
- proj. oświetlenie dedykowane

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych
dotyczących dróg publicznych

- § 42. 1. Szerokość drogi dla rowerów projektuje się w taki sposób aby
uwzględnić manewrowanie najeżdżania ruchu rowerów, hulajgę elektrycznych,
urządzeń transportu osobistego i osób poruszających się przy użyciu urządzeń
wspomagających ruch.
4. Szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00
m. Dopuszcza się szerokość nie mniejszą, niż 2,50 m w trudnych warunkach albo
na mostach lub wiaduktach.
- § 3. Jeżeli w przepisach rozporządzenia nie określono warunków lub określono
go w sposób ogólny, drogi projektuje się, buduje,
- § 4. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:
pkt 22) trudne warunki - warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub
zagospodarowania terenu, ze stopnia złożoności, warunków grunt.-wodnych lub z
konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, które przy
zachowaniu podstawowych warunków, o których mowa w dziale II, uniemożliwiają
zastosowanie rozwiązań w cyklu życia drogi byłoby niższe, względem
rozwiązania alternatywnego.

autor projektu:	ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	inżynier:	ZARZĄD DROGOWY W SEPOLNIE KRAJEŃSKIM
autor projektu:	INZDRÓG s.c.	autor projektu:	INZDRÓG s.c.
autor projektu:	Krzysztof i Wiesław Łuszyński ul. Chmielowa 106A/8, 66-200 Olszewko tel.: (066) 4030400, ksz@inzdrog.com.pl NIP: 676-15-14-386	autor projektu:	Krzysztof i Wiesław Łuszyński ul. Chmielowa 106A/8, 66-200 Olszewko tel.: (066) 4030400, ksz@inzdrog.com.pl NIP: 676-15-14-386
autor projektu:	BRANŻA DROGOWA	autor projektu:	BRANŻA DROGOWA
autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński	autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski	autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski

autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński	autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski	autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski

autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński	autor projektu:	mgr inż. Wiesław Łuszyński
autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski	autor projektu:	mgr inż. Bartosz Lewandowski